

## Planung einer Kreuzung von Bahnanlagen mit einem 20-kV-Erdkabel

### Projekt

Planung und Einholung der Genehmigungen der DB NETZ AG für die Kreuzung von Bahnanlagen



- Querung der ICE-Strecke und der angrenzenden Durchgangsstrecke mittels Pressbohrverfahren
- Kreuzung der Betriebsgleise des Rangierbahnhofs im steuerbaren Horizontalbohrverfahren

Aufgrund der Größe und Besonderheiten des Projektes musste hierfür bei der DB NETZ AG eine „Unternehmensinterne Genehmigung im Einzelfall“ eingeholt werden, für die Ausführungsvorbereitung mussten Details für eine „Betriebs- und Bauanweisung“ abgestimmt werden.

### Projektbeschreibung

Aufgrund des Ausbaus der Großdruckerei Burda in Offenburg erhielt die Elektrizitätswerk Mittelbaden Netzbetriebsgesellschaft mbH den Auftrag, diese neue Druckstraße mit einem Anschluss an das 20-kV-Netz zu versehen. Aufgrund der topographischen Situation (das Stadtgebiet Offenburg ist durch die Bahnstrecke Karlsruhe–Basel geteilt) ist hierfür eine Kreuzung der Bahnstrecke erforderlich. Diese setzt sich zusammen aus:

- der zweigleisigen Neubau-Schnellbahnstrecke für den ICE-Verkehr
- der zweigleisigen Strecke für den übrigen Verkehr
- dem Rangierbahnhof Offenburg mit 15 Gleisen in verschiedenen Höhenlagen

Darüber hinaus sind Planungen zur Umwandlung von Bahnnebenflächen in ein Gewerbegebiet zu berücksichtigen.

Die ECB GEO PROJECT GmbH erstellte einen Vergleich verschiedener Baumethoden zur Herstellung dieser Gleiskreuzungen in technischer und wirtschaftlicher Sicht sowie hinsichtlich der Genehmigungsfähigkeit.

Im Planungsverfahren wurden die Antragsunterlagen für folgende technische Lösung erstellt:

### Auftraggeber

Elektrizitätswerk Mittelbaden  
Netzbetriebsgesellschaft mbH

### Leistungszeitraum

April 2006 – April 2008

### Leistungsumfang

- Erstellung einer Vergleichsstudie
- Abstimmungen mit Behörden und Versorgungsunternehmen
- Betreuung von Baugrunduntersuchungen
- Erstellung der Unterlagen für die Anträge an die DB NETZ AG
- Nachverfolgung des Genehmigungsprozesses

